

Zur Verstärkung unseres Teams suchen wir:
Wagenmeister Güterverkehr (m/w/d)

Vollzeit | Standort: Wien | ab sofort

Zur Verstärkung unseres Teams wird ein **Wagenmeister für den Güterverkehr mit technischer Berufsausbildung** gesucht. Die Position verbindet eisenbahnbetriebliche Aufgaben mit praktischer technischer Arbeit. Neben wagentechnischen Untersuchungen und Zugvorbereitungen ist daher auch die aktive Mitarbeit in der stationären und mobilen Güterwageninstandhaltung vorgesehen. Eine zusätzliche Qualifikation als Verschieber ist von Vorteil.

Aufgabenbereich

- **Wagentechnische Untersuchungen und Zugvorbereitung:** Wagentechnische Untersuchungen an Güterwagen und Güterzügen werden selbstständig durchgeführt und deren Betriebssicherheit und Verkehrstauglichkeit beurteilt. Dazu gehören insbesondere Bremsproben, Ladungs- und Ladungssicherungskontrollen sowie – abhängig vom jeweiligen Einsatz – Lauffähigkeitsuntersuchungen, Fahrt- und Zugvorbereitung und Verschubtätigkeiten.
- **Schadenserkennung und -beurteilung:** Technische Mängel und Schäden an Güterwagen werden erkannt, beurteilt und fachgerecht dokumentiert und die erforderlichen Maßnahmen selbstständig eingeleitet.
- **Güterwageninstandhaltung:** Neben den Aufgaben als Wagenmeister gilt es entsprechend der technischen Ausbildung und Qualifikation aktiv in der stationären und mobilen Güterwageninstandhaltung mitzuarbeiten. Dabei werden Wartungs-, Instandhaltungs- und Reparaturarbeiten an Güterwagen und deren Komponenten durchgeführt, die Fehlersuche und Schadensbehebung unterstützt und die ausgeführten Arbeiten entsprechend den Instandhaltungsprozessen dokumentiert.
- **Dokumentation und Kundenkontakt:** Die erforderlichen Wagen-, Prüf- und Instandhaltungsunterlagen werden erstellt und kontrolliert. Gleichzeitig wird eine zuverlässige Kommunikation mit Kunden, Eisenbahnverkehrsunternehmen und weiteren beteiligten Stellen sichergestellt.
- **Weiterentwicklung:** Für praktische Erfahrung und Verbesserungsvorschläge haben wir immer ein offenes Ohr. Sie helfen uns, die technischen und betrieblichen Leistungen laufend zu bewerten und weiterzuentwickeln.

Anforderungsprofil

- **Technische Grundqualifikation:** Vorausgesetzt wird eine abgeschlossene technische Berufsausbildung, vorzugsweise als Metalltechniker, Schlosser, Maschinenbautechniker, Mechatroniker, Land- und Baumaschinentechniker, Kfz-/Nutzfahrzeugtechniker oder in einem vergleichbaren technischen Beruf.
- **Wagenmeisterqualifikation:** Vorausgesetzt wird außerdem eine abgeschlossene und gültige Qualifikation als Wagenmeister für den Güterverkehr. Praktische Berufserfahrung in dieser Funktion sowie eine Qualifikation als Verschieber ist idealerweise bereits vorhanden. Weitere Qualifikationen im Eisenbahnbetrieb oder in der Güterwageninstandhaltung sind natürlich von Vorteil.
- **Arbeitsweise:** Erwartet werden eine eigenständige, zuverlässige und lösungsorientierte Arbeitsweise sowie ein professionelles und verbindliches Auftreten gegenüber Kunden und Kollegen.
- **Sprachen:** Erforderlich sind sichere Deutschkenntnisse in Wort und Schrift sowie die Fähigkeit, Dokumente und Berichte selbstständig zu erstellen. Weitere Sprachen sind von Vorteil.
- **Zeitliche Flexibilität:** Vorausgesetzt wird die Bereitschaft zur Arbeit im unregelmäßigen Schichtdienst sowie in Nacht-, Sonn- und Feiertagsdiensten.
- **Einsetzbarkeit:** Vorausgesetzt wird die gesundheitliche Betriebsdiensttauglichkeit.

Vergütung

Das kollektivvertragliche Mindestgehalt für diese Position beträgt gemäß Kollektivvertrag für Angestellte im Metallgewerbe, Verwendungsgruppe 4, EUR 3.415,01 brutto pro Monat auf Vollzeitbasis (14 × jährlich).

Für entsprechend qualifizierte und erfahrene Wagenmeister bieten wir – abhängig von vorhandenen Zusatzqualifikationen und Einsatzmöglichkeiten – ein Monatsbruttogehalt von rund **EUR 3.700 bis EUR 4.200 brutto** (14 × jährlich) zuzüglich einsatzabhängiger Zulagen und Zuschläge.

Die konkrete Einstufung innerhalb dieser Bandbreite richtet sich insbesondere nach Berufserfahrung, technischer Qualifikation, bestehender Verschieberqualifikation sowie weiteren eisenbahnbetrieblichen und technischen Zusatzqualifikationen.

Unsere Leistungen

- Kollegiales und wertschätzendes Arbeitsumfeld mit flachen Hierarchien und kurzen Entscheidungswegen
- Festes Arbeitsverhältnis mit langfristiger Perspektive
- Abwechslungsreiche Verbindung aus Wagenmeisterdienst, Güterwageninstandhaltung und Kundenkontakt
- Hohe Eigenverantwortung und die Möglichkeit, technische und betriebliche Abläufe aktiv mitzugestalten
- Strukturierte Einarbeitung in unsere betrieblichen Abläufe, Kundenanforderungen und Instandhaltungsprozesse sowie Unterstützung bei der laufenden fachlichen Weiterbildung
- Möglichkeit der persönlichen Weiterentwicklung sowie Fort- und Weiterbildung nach Absprache
- Moderne Arbeitsmittel, auch zur privaten Nutzung (Mobiltelefon, Tablet und Notebook)
- KlimaTicket Ö 2. Klasse
- Firmen-Kfz zur dienstlichen und privaten Nutzung
- Regelmäßige Mitarbeitergespräche und externe Coachings
- Ganzjährige ferrolog Family-Events, Firmenveranstaltungen und gemeinsame Aktivitäten
- Mitarbeiterrabatte bei Corporate Benefits und Teilnahme bei JobRad

Konnten wir mit dieser Stellenausschreibung Ihr Interesse wecken?
Dann übermitteln Sie bitte Ihre Bewerbungsunterlagen per E-Mail
an Frau Louisa Tomaschek-Graf (lot@ferrolog.at).

Wir freuen uns auf Sie!

Nähere Informationen über uns finden Sie auf www.scr-gmbh.at.

ferrolog.
GROUP

Die ferrolog Group vereint Eisenbahnbetrieb, technische Dienstleistungen, Personal und Schienenfahrzeug-instandhaltung unter einem Dach. Ihre Tochtergesellschaft SCR ServiceCargoRail GmbH ist auf die mobile und stationäre Instandhaltung und Instandsetzung von Schienenfahrzeugen spezialisiert. Darüber hinaus unterstützen wir unsere Kunden beim An- und Verkauf von Schienenfahrzeugen und Ersatzteilen und entwickeln werkstatt- und schienenfahrzeugspezifische Logistikkonzepte. Unsere Leistungen erbringen wir vor allem in der DACH-Region, bei Bedarf auch im gesamten EU-Raum.
www.ferrolog.at